

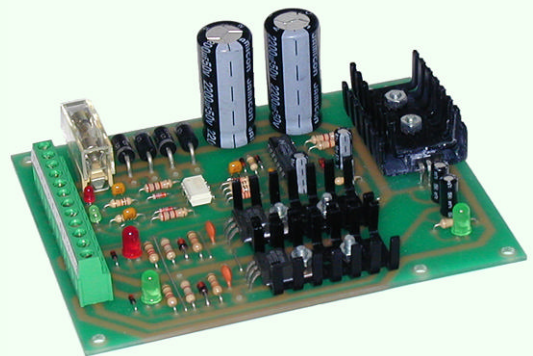
# CONTROL FRENO - EMBRAGUE

## CONTROL ELECTROIMÁN CON SOBREIMPULSO

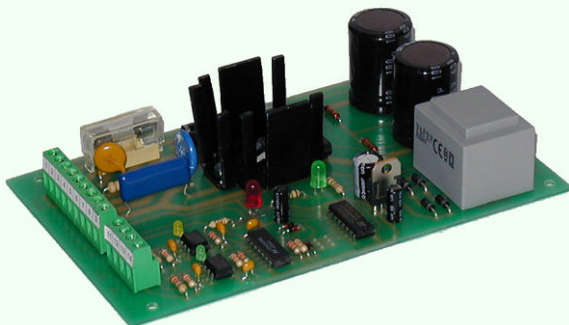
### Control Freno-Embrague, Modelo JB-206

### Control Freno-Embrague + Fuente, JB-206F

- ☑ Sustituye ventajosamente a los relés estáticos.
- ☑ Grupo de potencia aislado de la maniobra.
- ☑ Doble entrada simultánea para PLC y elemento detector inmediato, que evita cualquier retraso.
- ☑ Rápido, con contratensión hasta 70 V.
- ☑ Potencia máxima 2,5 A.-24V(60W)
- ☑ Maniobra de control 18...40Vdc.
- ☑ Alimentación 24 Vac.
- ☑ La versión F proporciona una tensión auxiliar estabilizada de 24VDC. - 1,5A.
- ☑ Sustituye ventajosamente modelo JB-131



### Control Electroimán con sobreimpulso, Modelo JB-162



En frenado de posicionado y actuaciones basculantes de corte aumenta la:

- ☑ Velocidad x 5.
- ☑ Precisión
- ☑ Cadencia
- ☑ Productividad

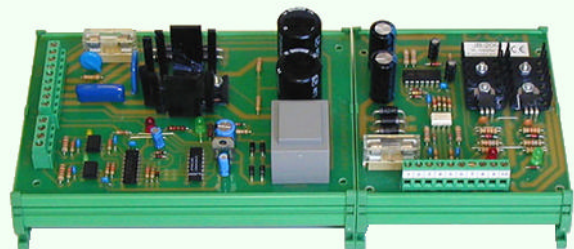
Gran energía de corte al aplicar hasta 400V. de sobretensión instantánea.

- ☑ Sistema aislado.
- ☑ Potencia máxima 100 W.
- ☑ Electroimanes de 24 ó 48 Vdc.
- ☑ Alimentación 230Vac.

### Modelos JB-162D y JB-206D

Versiones con carcasa y soporte carril DIN.

Variantes específicas de cliente.



**J.B. ELECTRONICA INDUSTRIAL, S.L.**

C/. Miño, 122 Nave-D 1º 08223 Terrassa (Barcelona)  
Tel. (+34) 93 736 21 05 <http://www.jbelectronica.com>  
Fax. (+34) 93 736 22 82 E-mail: [info@jbelectronica.com](mailto:info@jbelectronica.com)

Distribuidor: